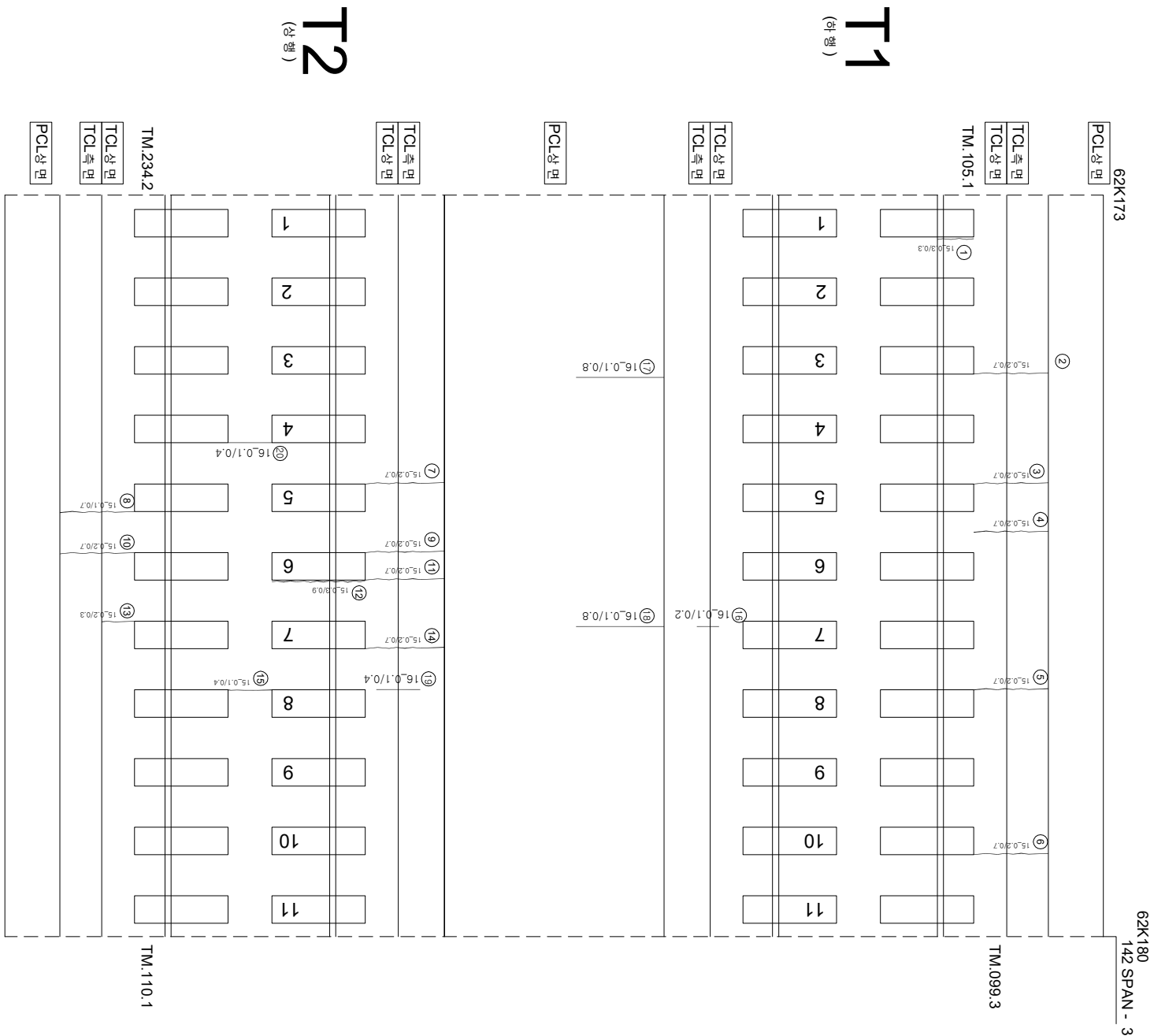


호남고속선 정지코가_754(62.173~62.180km S142-3)



연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	근열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	근열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	근열	0.2 mm	0.7 m		58				
5	근열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	근열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	근열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	근열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	근열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	근열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	경계부 근열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	근열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	근열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	근열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	근열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	근열	0.1 mm	0.2 m		70				
17	근열	0.1 mm	0.8 m		71				
18	근열	0.1 mm	0.8 m		72				
19	근열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	근열	0.1 mm	0.4 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	영	공사	구		점
							과	장	
							개	분	아
							입	담	영
							지	지	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설기술연구원	이 복 영	간 윤 경 김 정 기 문 석 기	점			
						〰〰〰 (0.5m이하 : 목책)			
						〰〰〰 (0.5m초과 0.5m이하 : 횡책)			
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적책)			
						- - - - - (1.0m이상 : 방울책)			
						1.02% (1.0m이하 : 방울책)			
						〰〰〰	참모대상부리	철근노출	
						〰〰〰	망상	누수, 슬관부	
						〰〰〰	바리, 바람, 파손	바리	
						〰〰〰	변태	시공이음부리, 종부리	